

## Classic RN 120

### DATENBLATT

#### Beschreibung

Charakteristisch für den HEINZMANN Fahrradtrieb Classic sind die bewährte robuste Technik zusammen mit der innovativen Optimierung seiner Komponenten und Eigenschaften. Der kräftige DC-Motor bietet gleichmäßige Leistungsentfaltung bei ökonomischem Einsatz der Akkukapazität. Durch das integrierte Getriebe werden kräftige Drehmomente erzielt, die den Radfahrer auch an Steigungsstrecken oder bei erhöhten Lasten maximal unterstützen.

Alle mechanischen Teile des Motors werden durch das komplett geschlossene und abgedichtete Gehäuse zuverlässig geschützt. Die Leistungselektronik befindet sich außerhalb des Motors. Dadurch beeinträchtigt die Motorwärme nicht die Funktion der Steuerung. Im Motor ist außerdem ein Temperaturschutzschalter integriert.



#### Eigenschaften

Kraftvoller und bewährter DC-Radnabenmotor

Mit Getriebe für maximales Drehmoment

Vorderrad- oder Hinterradeinbau möglich

Die Leistungselektronik befindet sich außerhalb des Motors. Dadurch beeinträchtigt die Motorwärme nicht die Funktion der Steuerung.

#### Technische Daten

Radgröße	26"	28"
<b>Motordaten</b>		
Nennleistung	250 W	
Nennzahl	209 1/min	180 1/min
Kühlung durch Fremdbelüftung	> 5 m/s	
Trägheitsmoment	900 kg·cm <sup>2</sup>	
Gewicht	3,5 kg	
<b>Elektrische Daten</b>		
Nennspannung	36 VDC	
Schutzart	IP54	
Spannungskonstante	16,7 V/100min <sup>-1</sup>	19,2 V/100min <sup>-1</sup>
Drehmomentkonstante	1,59 Nm/A	1,83 Nm/A
Ankerwiderstand	0,250 Ω	0,275 Ω
Ankerinduktivität	0,06 mH	0,07 mH

Radgröße	26"	28"
<b>Sensorik</b>		
Temperatursensor	Klixon-Schalter 145 °C	
<b>Betriebspunkte</b>		
Betriebsart	S1	
Drehmoment	11,4 Nm	13,2 Nm
Strom	9,5 A	8,7 A



